

Frederiksbergs Kommunale Funktionærers Boligforening



Plan for parkering i kvarteret

Her følger som aftalt på generalforsamlingen en plan for, hvordan der kan parkeres i vores kvarter.

Gennem de senere år er antallet af parkerede biler i vores kvarter steget, og undertiden kan det være svært at komme frem.

Planen har til formål at sikre, at alle kan køre gennem kvarteret uden problemer, herunder ikke mindst store udrykningskøretøjer.

Både brandvæsenet og R98 har opfordret os til at parkere på en sådan måde, at store køretøjer til enhver tid kan passere uden forsinkelse.

Planen bygger på et princip om, at der på nogle strækninger parkeres i den ene side, på andre strækninger i den anden side. Ved overgangen fra parkering i den ene side til parkering i den anden side skal der være plads nok til, at et stort køretøj kan passere uden problemer, dvs. 5-6 meter.

Endvidere er der taget hensyn til, at det skal være muligt at parkere på privat grund, hvor det er muligt. Bestyrelsen vil gerne opfordre alle, der har mulighed for det, til i videst muligt omfang at bruge eksisterende carporte, garager, indkørsler mv.

Planen bygger naturligvis på *frivillighed*. Foreningen har ikke kompetence til at fastlægge parkeringsrestriktioner - ligesom bestyrelsen ingen ambitioner har om at optræde som parkeringsvagter.

Men bestyrelsen opfordrer alle til at parkere efter den nye parkeringsplan. Kontakt os, hvis I ser problemer i planen. På generalforsamlingen til april bliver der mulighed for at diskutere, om planen virker efter sin hensigt eller om den skal justeres.

Planen skal ses som et alternativ til egentlige restriktioner med P-forbuds-skilte opsat med 45-50 meters mellemrum. .

Med venlig hilsen
Bestyrelsen



■ Parkeringspladser

- Vej 2-14
- 9-15
- 28-36
- 40-56 (Pladsen)
- 58-74
- 43-49
- 86-92

Flinsensvej I
122-130

Buoni
2-20

● Indkørsler som benyttes